

377L0540

29.8.77

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Άριθ. Ν 220/83

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Ιουνίου 1977

περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα

(77/540/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως⁽¹⁾,

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής⁽²⁾,

Έκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα, αφορούν μεταξύ άλλων στους φανούς σταθμεύσεως·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος, και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφιστάμενων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας έγκρισως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους⁽³⁾·

ότι με την οδηγία 76/756/ΕΟΚ⁽⁴⁾, το Συμβούλιο καθόρισε τις κοινές προδιαγραφές σε σχέση με την εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους·

ότι με μία διαδικασία έπικυρώσεως έναρμονισμένη ως προς τους φανούς σταθμεύσεως, κάθε Κράτος μέλος είναι σε θέση να διαπιστώνει την τήρηση των κοινών προδιαγραφών κατασκευής και δοκιμών και να ενημερώνει τα άλλα Κράτη μέλη για τη διαπίστωση με αποστολή ενός αντιγράφου του συνταχθέντος δελτίου έπικυρώσεως για κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως· ότι

ή έναπόθεση ενός σήματος έπικυρώσεως ΕΟΚ επί όλων των διατάξεων των κατασκευαζομένων σύμφωνα με τον έπικυρωμένο τύπο καθιστά περιττό τον τεχνικό έλεγχο αυτών των διατάξεων σε άλλα Κράτη μέλη·

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών που αφορούν στα οχήματα με κινητήρα περιλαμβάνει αναγνώριση μεταξύ των Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε Κράτος μέλος έπικυρώνει, οποιοδήποτε τύπο φανού σταθμεύσεως, αν είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που καθορίζονται στα παραρτήματα I, II, IV, V και VI.

2. Τό Κράτος μέλος που προέβη στην έπικύρωση ΕΟΚ, λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να επιβλέψει όσο αυτό είναι αναγκαίο, την πιστότητα της κατασκευής προς τον έπικυρωμένο τύπο, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληψίες.

Άρθρο 2

Τά Κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή ή τον έντολοδόχο του ένα σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνα προς τα υποδείγματα που καθορίζονται στο παράρτημα IV για κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως που έπικυρώνουν δυνάμει του 1ου άρθρου.

Τά Κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να έμποδίσουν τη χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ άλλων διατάξεων και των φανών σταθμεύσεως των οποίων ο τύπος έχει έπικυρωθεί βάσει του πρώτου άρθρου.

Άρθρο 3

1. Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται να απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά των φανών σταθμεύσεως για λόγους που αφορούν στην κατασκευή τους ή στη λειτουργία τους, εφόσον αυτά φέρουν σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ.

(1) ΕΕ αριθ. Α 118 της 16.5.1977, σ. 29.

(2) ΕΕ αριθ. Α 114 της 11.5.1977, σ. 4.

(3) ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23.2.1970, σ. 1.

(4) ΕΕ αριθ. Ν 262 της 27.9.1976, σ. 1.

2. Έντούτοις, ένα Κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά φανών σταθμεύσεως που φέρουν τό σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ οί όποίοι, συστηματικά, δέν είναι σύμφωνοι πρός τόν έπικυρωμένο τύπο.

Τό Κράτος αυτό ένημερώνει άμέσως τά άλλα Κράτη μέλη καί τήν Έπιτροπή γιά τά ληφθέντα μέτρα, έχθέτοντας τούς λόγους τής αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οί άρμόδιες άρχές κάθε Κράτους μέλους άποστέλλουν σέ αυτές τών άλλων Κρατών μελών, έντός προθεσμίας ενός μηνός, αντίγραφο τών δελτίων έπικυρώσεως, τών όποίων τό υπόδειγμα έμφαίνεται στό παράρτημα ΙΙΙ, πού συνετάγησαν γιά κάθε τύπο φανών σταθμεύσεως πού έπικυρώνουν ή άρνοούνται νά έπικυρώσουν.

Άρθρο 5

1. Άν τό Κράτος μέλος πού προέβη στην έπικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ότι πολλοί φανοί σταθμεύσεως πού φέρουν τό ίδιο σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ δέν είναι σύμφωνοι πρός τόν έπικυρωθέντα τύπο λαμβάνει τά αναγκαία μέτρα γιά νά έξασφαλισθεί ή πιστότης τής κατασκευής πρός τόν έπικυρωμένο τύπο. Οί άρμόδιες άρχές τοϋ Κράτους αυτού ένημερώνουν τίς άρχές τών άλλων Κρατών μελών γιά τά ληφθέντα μέτρα τά όποία δύναται νά επεκταθοϋν έως τήν ανάκληση τής έπικυρώσεως ΕΟΚ έφόσον ή μή πιστότης είναι συστηματική. Οί άρχές αυτές λαμβάνουν τά ίδια μέτρα άν ένημερωθοϋν άπό τίς άρμόδιες άρχές ενός άλλου Κράτους μέλους γιά τήν ύπαρξη έλλείψεως πιστότητος.

2. Οί άρμόδιες άρχές τών Κρατών μελών ένημερώνονται άμοιβαίως, έντός προθεσμίας ενός μηνός γιά τήν ανάκληση μιās χορηγηθείσης έπικυρώσεως ΕΟΚ καθώς έπίσης καί γιά τούς λόγους πού δικαιολογούν τό μέτρο αυτό.

Άρθρο 6

Κάθε άπόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση έπικυρώσεως ή άπαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως, ληφθείσα δάσει τών διατάξεων πού θεσπίστηκαν σέ έκτέλεση τής παρούσας οδηγίας, αίτιολογείται έπακριδώς. Κοινοποιείται στόν ενδιαφερόμενο μέ τήν υπόδειξη τών ένδίκων μέσων πού προβλέπονται άπό τήν ισχύουσα νομοθεσία στά Κράτη μέλη καί τών προθεσμιών έντός τών όποίων δύναται νά άσκηθοϋν τά ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τά Κράτη μέλη δέν δύναται νά άρνηθοϋν τήν έγκριση ΕΟΚ ή τήν έγκριση άπό έθνικής πλευράς ενός όχήματος, γιά λόγους πού άφορούν στούς φανούς σταθμεύ-

σεως, έφόσον αυτοί φέρουν τό σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ καί είναι τοποθετημένοι σύμφωνα πρός τίς προδιαγραφές πού καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τά Κράτη μέλη δέν δύναται νά άρνηθοϋν ή νά άπαγορεύσουν τήν πώληση, τήν καταχώρηση στά μητρώα, τή θέση σέ κυκλοφορία ή τή χρήση όχήματος γιά λόγους πού άφορούν στούς φανούς σταθμεύσεως έφόσον αυτοί φέρουν τό σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ καί είναι τοποθετημένοι σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές πού καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ός όχημα, κατά τήν έννοια τής παρούσης οδηγίας, νοείται κάθε όχημα μέ κινητήρα πού προορίζεται νά κυκλοφορεί επί όδοϋ μέ ή χωρίς άμάξωμα, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς καί μεγίστη ταχύτητα έκ κατασκευής μεγαλύτερη τών 25 km/h, έξαιρουμένων τών όχημάτων πού μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, τών έλκυστήρων καί τών γεωργικών ή δασικών μηχανών καθώς καί τών μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 10

Οί τροποποιήσεις πού είναι αναγκαίες γιά νά προσαρμοστοϋν οί προδιαγραφές τών παραρτημάτων, στην τεχνική πρόοδο, καθορίζονται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού προβλέπεται άπό τό άρθρο 13 τής οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 11

1. Τά Κράτη μέλη εκδίδουν τίς διατάξεις πού είναι αναγκαίες γιά νά συμμορφωθοϋν πρός τήν παρούσα οδηγία έντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνών άπό τής κοινοποίησής της. Ένημερώνουν άμέσως περί αυτού τήν Έπιτροπή.

2. Τά Κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Έπιτροπή τό κείμενο τών ούσιωδών διατάξεων έσωτερικού δικαίου πού θεσπίζουν στόν τομέα πού διέπεται άπό τήν παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Έγινε στό Λουξεμβούργο, στίς 28 Ίουνίου 1977.

Γιά τό Συμβούλιο

Ό Πρόεδρος

W. RODGERS

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Όριοι, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, ένταση εκπεμπομένου φωτός, δοκιμών, χρώμα εκπεμπομένου φωτός, πιστότης παραγωγής, παρατήρηση επί του χρώματος
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για τη φωτεινή κατανομή στο χώρο
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: Φωτομετρικές μετρήσεις
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: Χρώματα εκπεμπομένου φωτός, τριχρωματικές συντεταγμένες
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΕΝΤΑΣΗ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ, ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1.1. Φανός σταθμεύσεως
 Ός «φανός σταθμεύσεως», νοείται ο φανός που χρησιμεύει για να επισημάνει την παρουσία ενός οχήματος σε στάθμευση εντός κατοικημένης περιοχής.
- 1.2. Άξονας αναφοράς
 Ός «άξονας αναφοράς», νοείται ο χαρακτηριστικός άξονας του φωτεινού σήματος, ο οποίος καθορίζεται από τον κατασκευαστή του φανού για να χρησιμεύσει ως διεύθυνση αναφοράς ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) για τις γωνίες πεδίου κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις, και κατά την εγκατάσταση επί του οχήματος.
- 1.3. Κέντρο αναφοράς
 Ός «κέντρο αναφοράς», νοείται η τομή του άξονα αναφοράς μετά της επιφανείας εξόδου του εκπεμπομένου από τον φανό φωτός, που προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή του φανού.
- 1.4. Τύπος φανών σταθμεύσεως
 Ός «τύπος φανών σταθμεύσεως», νοούνται οι φανοί σταθμεύσεως οι οποίοι δεν εμφανίζουν μεταξύ τους, ουσιώδεις διαφορές των διαφορών αυτών δυναμένων να αναφέρονται ιδίως στα ακόλουθα σημεία:
- 1.4.1. βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα,
- 1.4.2. χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος,
- 1.4.3. τύπο λαμπτήρα,

2. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

- 2.1. Κάθε ένα από τα παρουσιαζόμενα δείγματα σύμφωνα προς το σημείο 1.2.3. του παραρτήματος IV πρέπει να πληροί τις υποδεικνυόμενες στά σημεία 3. και 5. προϋποθέσεις.
- 2.2. Οί φανοί σταθμεύσεως πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρά τις δονήσεις στις οποίες είναι δυνατό να υποβληθούν, να εξασφαλίζεται η καλή τους λειτουργία και η διατήρηση των χαρακτηριστικών τα οποία επιβάλλονται με την παρούσα οδηγία.

3. ΕΝΤΑΣΗ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

- 3.1. Στόν άξονα αναφοράς, η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα που προβλέπονται στο σημείο 1.2.3 του παραρτήματος IV πρέπει να ισοϋται τουλάχιστον προς το ελάχιστο δριο και το πολύ προς το μέγιστο δριο όπως αυτά καθορίζονται κατωτέρω.

	Έλάχιστο (cd)	Μέγιστο (cd)
3.1.1. Έμπρόσθιοι φανοί σταθμεύσεως	2	60
3.1.2. Όπίσθιοι φανοί σταθμεύσεως	2	30
3.2. Η ένταση του εκπεμπομένου φωτός από κάθε ένα από τα δύο δείγματα, εκτός μόν του άξονα αναφοράς άλλ' εντός των γωνιακών πεδίων, ως αυτά καθορίζονται στά σχήματα του παραρτήματος II:		
3.2.1. πρέπει σε κάθε κατεύθυνση που αντιστοιχεί στά σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής, που αποτελεί τό αντικείμενο του παραρτήματος V, να είναι τουλάχιστον ίση προς την τιμή που εμφανίζεται στον πίνακα αυτό για την κατεύθυνση αυτή εκφραζόμενη σε ποσοστό επί του ελάχιστου, τό όποιο εμφανίζεται στό σημείο 3.1.,		
3.2.2. πρέπει να μήν υπερβαίνει, προς καμία κατεύθυνση του χώρου, απ' όπου ο φανός είναι όρατός, τό εμφανόμενο στό σημείο 3.1. μέγιστο δριο,		
3.2.3. εντούτοις, μία φωτεινή ένταση 60 cd είναι αποδεκτή κάτω ενός επιπέδου που σχηματίζει γωνία 5° προς τά κάτω μετά του όριζοντίου επιπέδου, για τούς φανούς σταθμεύσεως που είναι άμοιβαίως ένσωματωμένοι μέ τούς φανούς πεδήσεως (βλέπε σημείο 3.1.2.),		

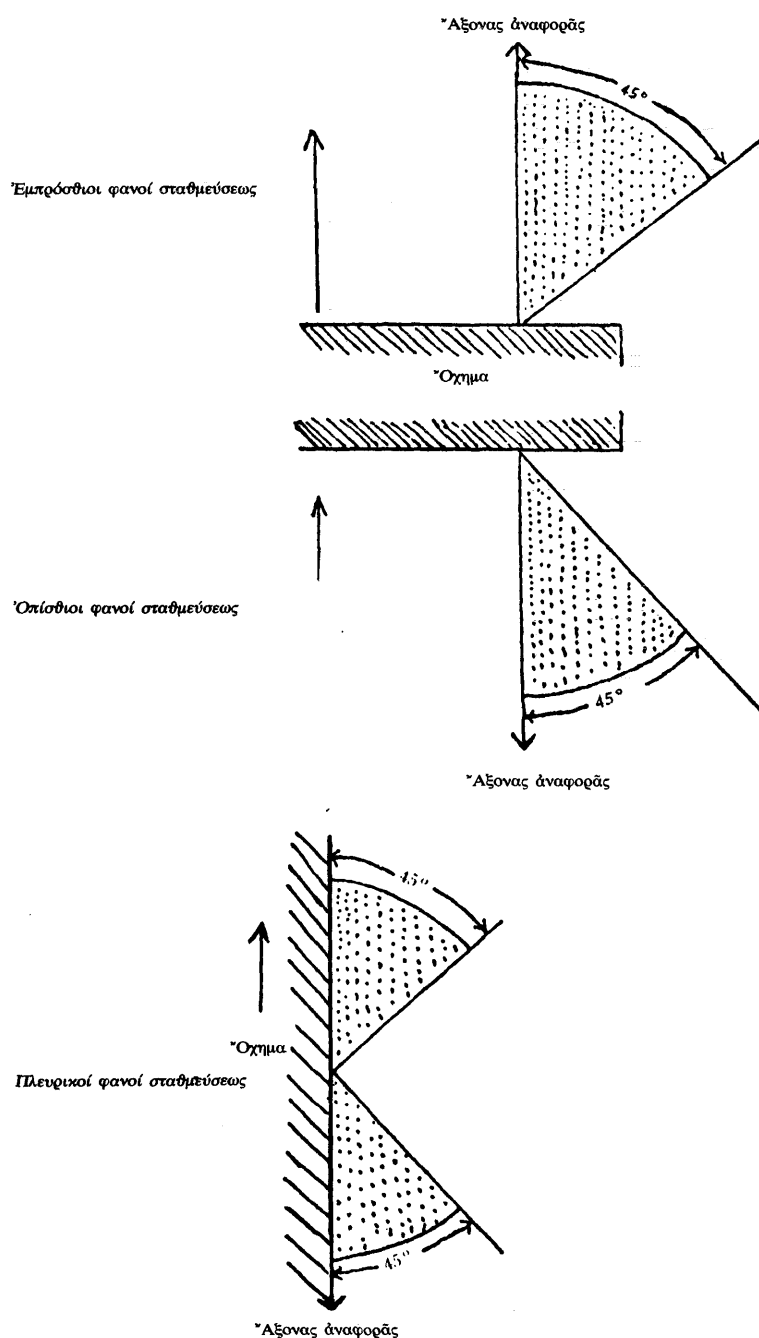
- 3.2.4. ... επιπλέον
- 3.2.4.1. σε ολόκληρη την έκταση των πεδίων που καθορίζονται στο παράρτημα II, ή ένταση του εκπεμπομένου φωτός, πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,05 cd,
- 3.2.4.2. οι προδιαγραφές του σημείου 2.2. του παραρτήματος V επί των τοπικών διακυμάνσεων έντασης, πρέπει να τηρούνται.
- 3.3. Για τις μετρήσεις έντασης, ο λαμπτήρας (οι λαμπτήρες) μένει (μένουν) αναμμένος (οι) διαρκώς. Όταν πρόκειται για διατάξεις που εκπέμπουν φως κίτρινο ήλεκτρον ή ερυθρό, οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε έγχρωμο φως.
- 3.4. Το παράρτημα V, στο οποίο αναφέρεται το σημείο 3.2.1. προσδιορίζει τις εφαρμοστέες μεθόδους μετρήσεως.
4. **ΟΡΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ**
- Όλες οι μετρήσεις πρέπει να γίνονται με άχρωμους λαμπτήρες-πρότυπα που ανήκουν στους τύπους λαμπτήρων που προβλέπονται για τους φανούς σταθμεύσεως και ρυθμισμένους να εκπέμπουν την κανονική φωτεινή ροή που προδιαγράφεται για τον τύπο αυτό των λαμπτήρων.
5. **ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ**
- Τό χρώμα του εκπεμπομένου φωτός που μετράται με τη χρήση φωτεινής πηγής που έχει θερμοκρασία χρώματος 2 854 K, αντιστοιχεί με τό φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Έπιτροπής Φωτισμού (CIE) πρέπει να εύρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που προδιαγράφονται στο παράρτημα VI για τό υπό εξέταση χρώμα.
6. **ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**
- Κάθε φανός σταθμεύσεως που φέρει σήμα έπικυρώσεως ΕΟΚ, πρέπει να είναι σύμφωνος προς τον έπικυρωμένο τύπο και να πληροί τους ένδεικνυόμενους στά σημεία 3 και 5 φωτομετρικούς όρους. Έντούτοις, για τό φανό σταθμεύσεως τό λαμβανόμενο εκ παραγωγής έν σειρά, οι απαιτήσεις που άφορούν στο έλάχιστο έντασης του εκπεμπομένου φωτός (μετρουμένης με τό λαμπτήρα πρότυπο, περί του όποιου προβλέπει τό σημείο 4.), δύναται να περιορισθούν, σε κάθε εξέταζόμενη κατεύθυνση, στο 80% των έλαχίστων τιμών που προδιαγράφονται στά σημεία 3.1. και 3.2.
7. **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ**
- Η έπικύρωση ΕΟΚ χορηγείται άν τό χρώμα του εκπεμπομένου φωτός από τους φανούς σταθμεύσεως ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές εμφαινόμενες στο σημείο 3.13. του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ⁽¹⁾

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο είναι 15° προς τα άνω και 15° προς τα κάτω της οριζοντίου.

Ελάχιστες οριζόντιες γωνίες
της φωτεινής κατανομής στο χώρο



(1) Οι γωνίες που εμφανίζονται στα όχημα αυτά, αντιστοιχούν στις διατάξεις που προορίζονται να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Τα βέλη δεικνύουν προς την εμπροσθία πλευρά του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(Μέγιστο σχήμα A4 (210 × 297 mm))

Ένδειξη της
ΔιοικήσεωςΓνωστοποίηση περί της επικυρώσεως ΕΟΚ, αρνήσεως, ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ενός τύπου
φανών σταθμεύσεως

- Αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ
1. Τύπος φανών
 2. Προβλεπόμενος (οι) τύπος (οι) λαμπτήρες (ων)
 3. Χρώμα εκπεμπομένου φωτός
 4. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα
 5. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 6. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του
 7. Παρουσιάστηκε για επικύρωση ΕΟΚ την
 8. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές επικυρώσεως ΕΟΚ
 9. Ημερομηνία του χορηγηθέντος πρακτικού από την υπηρεσία αυτή
 10. Αριθμός του χορηγηθέντος πρακτικού από την υπηρεσία αυτή
 11. Ημερομηνία της επικυρώσεως ΕΟΚ/άρνησεως/ανακλήσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ⁽¹⁾
 12. Ένιαία επικύρωση ΕΟΚ, χορηγούμενη δυνάμει του σημείου 3.3. του παραρτήματος IV σέ μία διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει διάφορους φανούς, και κυρίως
 13. Ημερομηνία ένιαίας επικυρώσεως ΕΟΚ/άρνησεως/ανακλήσεως ένιαίας επικυρώσεως ΕΟΚ⁽¹⁾
 14. Τόπος
 15. Ημερομηνία
 16. Υπογραφή
 17. Τό υπ' αριθμό συννημένο σχέδιο, δεικνύει τις γεωμετρικές θέσεις τοποθέτησεως των φανών σταθμεύσεως επί του οχήματος καθώς και τόν άξονα αναφοράς και τό κέντρο αναφοράς των φανών σταθμεύσεως.
 18. Τυχόν παρατηρήσεις

⁽¹⁾ Διαγράψατε την (τίς) περιττή (ές) ένδειξη (εις).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

- 1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του βιομηχανικού ή εμπορικού σήματος ή από τον εντολοδόχο του.
- 1.2. Για κάθε τύπο φανού σταθμεύσεως, ή αίτηση συνοδεύεται:
 - 1.2.1. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή που καθορίζει ιδίως τον ή τους τύπο(ους) προβλεπόμενου(ων) λαμπτήρα(ων) που πρέπει να ανταποκρίνονται στις εξειδικεύσεις της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (CIE),
 - 1.2.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, επαρκώς λεπτομερή ώστε να επιτρέπουν την αναγνώριση του τύπου φανών σταθμεύσεως και να υποδεικνύουν τους γεωμετρικούς όρους τοποθέτησεως επί του οχήματος όπως και τον άξονα παρατηρήσεως, που πρέπει να λαμβάνεται κατά τις δοκιμές ως άξονας αναφοράς (οριζόντια γωνία $H = 0^\circ$, κάθετη γωνία $V = 0^\circ$) και τό σημείο που πρέπει να θεωρηθεί ως κέντρο αναφοράς κατά τις δοκιμές αυτές,
 - 1.2.3. από δύο δείγματα. Στην περίπτωση κατά την οποία φανοί σταθμεύσεως δεν δύνανται να τοποθετηθούν αδιακρίτως στο δεξιό ή στο αριστερό τμήμα του οχήματος, τα δύο υποβαλλόμενα δείγματα δύνανται να είναι ίδια και να μην ταιριάζουν παρά μόνο στο δεξιό ή μόνο στο αριστερό τμήμα του οχήματος.

2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 2.1. Τα υποβαλλόμενα προς επικύρωση ΕΟΚ δείγματα ενός τύπου φανού σταθμεύσεως πρέπει:
 - 2.1.1. να φέρουν τό βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του αιτούντος. Τό σήμα αυτό πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο,
 - 2.1.2. να φέρουν ευανάγνωστη και ανεξίτηλη ένδειξη του (ή των) τύπου(ων) προβλεπόμενου(ων) λαμπτήρα(ων),
 - 2.1.3. να έχουν επαρκούς μεγέθους θέση για τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ που περιλαμβάνει τά πρόσθετα σύμβολα τά όποια προβλέπονται στό σημείο 4. Η θέση αυτή έμφαίνεται στά αναφερόμενα στό σημείο 1.2.2. σχέδια.

3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ

- 3.1. Έφόσον τά δύο δείγματα, που υποβάλλονται σύμφωνα προς τό σημείο 1, πληρούν τίς διατάξεις των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI, χορηγείται ή επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.
- 3.2. Ό αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σέ άλλο τύπο φανού σταθμεύσεως.
- 3.3. Όταν ζητείται ή επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως, που περιλαμβάνει φανό σταθμεύσεως και άλλους φανούς, δύναται να χορηγηθεί έναίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, μέ τον όρο ότι ο φανός σταθμεύσεως πληροί τίς προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας και ότι κάθε ένας από τούς άλλους φανούς που αποτελεί τμήμα του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως για τον όποιο ζητείται ή επικύρωση ΕΟΚ, πληροί τίς προϋποθέσεις της εφαρμοστέας ειδικής οδηγίας για κάθε ένα από αυτούς.

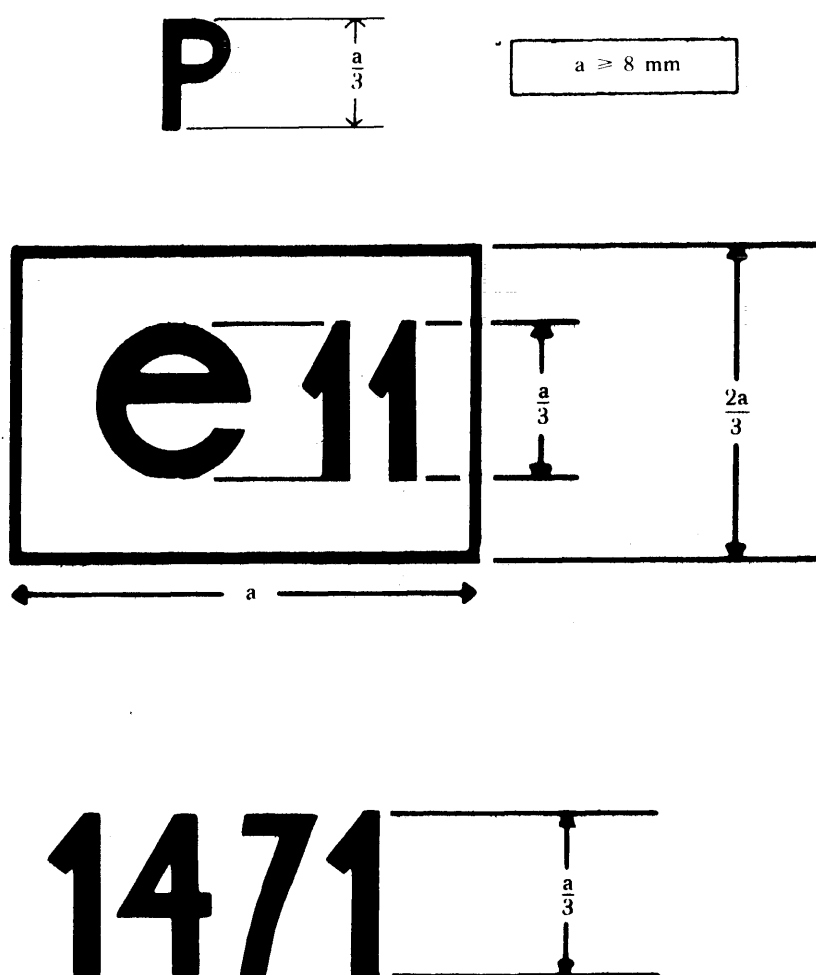
4. ΣΗΜΑΝΣΗ

- 4.1. Κάθε φανός σταθμεύσεως σύμφωνος προς επικυρωμένο τύπο κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

- 4.2. Τό σήμα αυτό συνίσταται:
από ένα ορθογώνιο στο έσωτετικό του οποίου τοποθετείται τό γράμμα «e» συνοδευόμενο από τόν αριθμό ή τήν ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους πού χορήγησε τήν επικύρωση:
- 1 γιά τήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατία τής Γερμανίας,
 - 2 γιά τή Γαλλία,
 - 3 γιά τήν Ίταλία,
 - 4 γιά τίς Κάτω Χώρες,
 - 6 γιά τό Βέλγιο,
 - 11 γιά τό Όνωμένο Βασίλειο,
 - 13 γιά τό Λουξεμβούργο,
 - 18 γιά τή Δανία,
 - IRL γιά τήν Ίρλανδία,
- καί ένα αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ ό όποιος αντιστοιχεί στόν αριθμό δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ πού ισχύει γιά τόν τύπο φανού σταθμεύσεως.
- 4.3. Τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ συμπληρούται από τό πρόσθετο σύμβολο «p».
- 4.4. Ό αριθμός επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά τοποθετείται κοντά στό ορθογώνιο στό όποιο είναι έγγεγραμμένο τό γράμμα e, καί σέ οίανδήποτε θέση σέ σχέση πρός αυτό.
- 4.5. Τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ καί τά πρόσθετα σύμβολα πρέπει νά τοποθετούνται επί τής ύαλου ή μιās τών ύάλων, κατά τέτοιο τρόπο ώστε νά είναι ανεξίτηλα καί ευανάγνωστα καί όταν ακόμη οί φανοί σταθμεύσεως είναι τοποθετημένοι επί του οχήματος.
- 4.6. Όπόδειγμα του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ, συμπληρωμένο μέ τό πρόσθετο σύμβολο, δίδεται στό συμπληρωματικό παράρτημα.
- 4.7. Στην περίπτωση χορηγήσεως του προβλεπομένου στό σημείο 3.3. ενιαίου αριθμού επικυρώσεως ΕΟΚ γιά τύπο διατάξεως φωτισμού καί φωτεινής σηματοδοτήσεως ό όποιος περιλαμβάνει φανό σταθμεύσεως καί άλλα φώτα, δύναται νά έναποτεθεί ένα μόνο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ περιλαμβάνον:
- ένα ορθογώνιο στό έσωτετικό του οποίου τίθεται τό γράμμα e ακολουθούμενο από τόν αριθμό ή τήν ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους πού έχορήγησε τήν έγκριση,
 - έναν αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ,
 - τά πρόσθετα σύμβολα τά όποια προβλέπονται στίς διάφορες οδηγίες δυνάμει τών όποιων έχορηγήθη ή επικύρωση.
- 4.8. Οί διαστάσεις διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δέν δύναται νά είναι μικρότερες από τίς μεγαλύτερες τών ελάχιστων διαστάσεων πού προδιαγράφονται από τίς οδηγίες δυνάμει τών όποιων έχορηγήθη ή επικύρωση ΕΟΚ γιά τίς μεμονωμένες σημάσεις.

Συμπληρωματικό παράρτημα

Υπόδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι μία διάταξη φανού σταθμεύσεως για την οποία η επικύρωση ΕΟΚ έχορηγήθη στο Ηνωμένο Βασίλειο (e11) υπό τον αριθμό 1471.

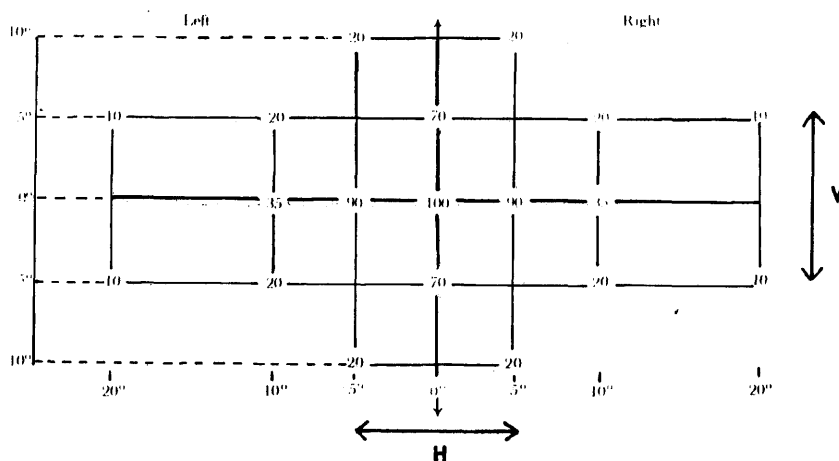
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

- 1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις, οι παρασιτικές ανακλάσεις πρέπει να παρεμποδίζονται από κατάλληλη κάλυψη.
- 1.2. Σέ περίπτωση αντιρρήσεων ως προς τα αποτελέσματα των μετρήσεων, αυτές πρέπει να εκτελούνται ως ακολούθως:
 - 1.2.1. η απόσταση μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται να εφαρμοσθεί ο νόμος του αντιστρόφου του τετραγώνου της απόστασεως,
 - 1.2.2. το σύνολο των συσκευών μετρήσεως πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτου, θεωρούμενο από το κέντρο αναφοράς του φανού, να περιέχεται μεταξύ $10'$ και 1° ,
 - 1.2.3. η απαιτούμενη ένταση για μία συγκεκριμένη διεύθυνση παρατηρήσεως, θεωρείται ικανοποιητική όταν η ένταση αυτή επιτυγχάνεται σε μία διεύθυνση μη αποκλίνουσα πλέον των $15'$ από τη διεύθυνση παρατηρήσεως.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ



- 2.1. Η διεύθυνση $H = 0^\circ$ και $V = 0^\circ$, αντιστοιχεί στον άξονα αναφοράς (επί του οχήματος, πρέπει να είναι οριζόντια, παράλληλη προς το διάμηκες στο μέσο αυτού επίπεδο και είναι προσανατολισμένη κατά τη φορά της επιβαλλόμενης ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα για τις διάφορες διευθύνσεις μετρήσεως δίδουν τις ελάχιστες εντάσεις σε % του απαιτούμενου στον άξονα ελαχίστου για κάθε φανό (κατά τη διεύθυνση $H = 0^\circ$ και $V = 0^\circ$).
- 2.2. Όταν κατά την οπτική εξέταση, ένας φανός φαίνεται να εμφανίζει σημαντικές τοπικές διακυμάνσεις εντάσεως, ελέγχεται ότι καμία μετρούμενη ένταση μεταξύ δύο εκ των διευθύνσεων μετρήσεως που αναφέρονται στο σημείο 2.1 δεν είναι:
 - 2.2.1. κατ' ελάχιστον προσδιορισμό κατώτερη του 50% της ελαχίστης εντάσεως, της πλέον ασθενούς εκ των δύο που προδιαγράφονται για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως,
 - 2.2.2. κατά μείζονα προσδιορισμό ανώτερη της μεγίστης εντάσεως της πλέον ασθενούς εκ των δύο που προδιαγράφονται για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, αυξανόμενης κατά κλάσμα της διαφοράς μεταξύ των προδιαγραφόμενων εντάσεων για αυτές τις διευθύνσεις μετρήσεως, όπου το κλάσμα αυτό είναι γραμμική συνάρτηση της διαφοράς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΧΡΩΜΑΤΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

ΤΡΙΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

ΕΡΥΘΡΟ:	$\left\{ \begin{array}{ll} \delta\text{ριο προς το κίτρινο} & y \leq 0,335 \\ \delta\text{ριο προς το πορφυρό} & z \leq 0,008 \end{array} \right.$
ΛΕΥΚΟΝ:	$\left\{ \begin{array}{ll} \delta\text{ριο προς το κυανούν} & x \geq 0,310 \\ \delta\text{ριο προς το κίτρινο} & z \leq 0,500 \\ \delta\text{ριο προς το πράσινο} & y \leq 0,150 + 0,640 x \\ \delta\text{ριο προς το πράσινο} & y \leq 0,440 \\ \delta\text{ριο προς το πορφυρό} & y \geq 0,050 + 0,750 x \\ \delta\text{ριο προς το ξανθό} & y \geq 0,382 \end{array} \right.$
ΚΙΤΡΙΝΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΥ:	$\left\{ \begin{array}{ll} \delta\text{ριο προς το κίτρινο} & y \leq 0,429 \\ \delta\text{ριο προς το ξανθό} & y \geq 0,398 \\ \delta\text{ριο προς το λευκό} & y \leq 0,007 \end{array} \right.$

Η εξακρίδωση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών πρέπει να πραγματοποιείται με τη χρήση μίας φωτεινής πηγής θερμοκρασίας χρώματος 2 854 K που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα A της Διεθνούς Επιτροπής του Φωτισμού (CIE).